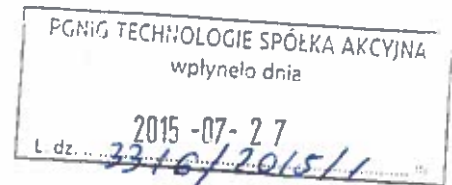




**DYREKTOR  
TRANSPORTOWEGO DOZORU TECHNICZNEGO**



TDT.T3-5900-21641/15

Warszawa, 22 lipca 2015 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267, z późn. zm.) i w związku z art. 9 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. z 2013 r. poz. 963, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku strony: PGNiG TECHNOLOGIE S.A., ul. Naftowa 8, 38-400 Krosno, przedstawionego pismem L. dz. 8/ZS/2015 z dnia 14 lipca 2015 r.

### I. **zmieniam**

decyzję nr TDT-W/M/N-54/14 z dnia 22 maja 2014 r. oraz warunki uprawnienia stanowiące załącznik do ww. decyzji, w ten sposób, że adres siedziby strony jest następujący:

**PGNiG TECHNOLOGIE S.A.  
ul. Naftowa 8  
38-400 Krosno**

II. pozostała treść decyzji TDT-W/M/N-54/14 z dnia 22 maja 2014 r. oraz warunków uprawnienia nie ulega zmianie.

## UZASADNIENIE

Decyzja niniejsza zgodna jest z wnioskiem strony, dlatego też zgodnie z art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Infrastruktury i Rozwoju w Warszawie za pośrednictwem Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego w terminie 14 dni od daty doręczenia.

### Otrzymują:

1. PGNiG TECHNOLOGIE S.A.  
ul. Naftowa 8  
38-400 Krosno  
- za potwierdzeniem odbioru
2. TDT OT Kraków
3. a/a



**DYREKTOR**  
p.o.  
*Andrzej Kolasa*

## **WARUNKI UPRAWNIENIA**

**PGNIG TECHNOLOGIE S.A.**  
**ul. Ignacego Łukasiewicza 89**  
**38-400 Krosno**

### **1. Zakres uprawnień**

Niniejsze warunki uprawnień dotyczą wytwarzania (w tym wytwarzania w zakresie montażu), modernizacji i naprawy urządzeń do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych.

### **2. Przepisy, normy i procedury**

- Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 963 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 20 września 2006 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego, jakim powinny odpowiadać urządzenia do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych (Dz. U. z 2006 r. Nr 181, poz. 1335 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005 r. Nr. 243, poz. 2063 ze zm.),
- instrukcje technologiczne i instrukcje kontroli jakości,
- normy PN, EN, ISO.

### **3. Dokumentacja techniczna**

- 3.1 Dokumentacja techniczna wytwarzanych, modernizowanych i naprawianych urządzeń objętych zakresem uprawnień powinna być uzgodniona z Transportowym Dozorem Technicznym, przed przystąpieniem do ww. czynności.
- 3.2. Wytwarzanie, modernizacja i naprawa urządzeń objętych zakresem uprawnień, może odbywać się jedynie na podstawie uzgodnionej przez TDT dokumentacji technicznej, posiadającej ważny termin jej weryfikacji, o ile taki termin został określony w dokumentacji.
- 3.3. Zmiany wprowadzane do dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1 i 3.2. wymagają również wcześniejszego uzgodnienia z Transportowym Dozorem Technicznym.
- 3.4. Uzgodnienie dokumentacji z Transportowym Dozorem Technicznym nie zwalnia uprawnionego z odpowiedzialności, za jakość wytwarzanych, modernizowanych i naprawianych urządzeń.

### **4. Wytwarzanie, modernizacja i naprawa**

- 4.1 Wytwarzanie, modernizacja i naprawa urządzeń objętych zakresem uprawnień powinny być prowadzone na podstawie dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1 i 3.2. oraz zgodnie z przepisami i normami określonymi w punkcie 2 warunków uprawnień.
- 4.2 Materiały i elementy stosowane do wytwarzania, modernizacji i naprawy urządzeń objętych zakresem uprawnień powinny być zgodne z dokumentacją techniczną, o której mowa w punkcie 3.1 i 3.2. oraz z wymaganiami przepisów i norm wymienionych w punkcie 2.
- 4.3 Stosowane procesy technologiczne:
  - a) spawanie: w zakresie technologii spawania kwalifikowanych przez TDT.
  - b) połączenia rozłączne.

### **5. Kontrola jakości**

#### **5.1 Kontrola jakości powinna:**

- sprawować nadzór nad prawidłowością procesów wytwarzania, naprawy i modernizacji urządzeń,
- wykonywać badania kontrolne w zakresie podanym w instrukcjach kontroli jakości,

- zapewnić właściwe przygotowanie wytwarzanych, modernizowanych lub naprawianych urządzeń do badania technicznego, wykonywanego przez inspektora TDT.
- 5.2 Wytwarzane, modernizowane i naprawiane urządzenia powinny być poddawane badaniom przeprowadzanym przez inspektorów Transportowego Dozoru Technicznego na etapach i w zakresie określonym w przepisach i normach, o których mowa w punkcie 2 oraz w dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1. i 3.2.
- 5.3 Badania laboratoryjne wytwarzanych, modernizowanych i naprawianych urządzeń objętych zakresem uprawnienia będą wykonywane przez Laboratorium Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie lub laboratoria posiadające akredytację Polskiego Centrum Akredytacji i uznanie TDT w zakresie odpowiednim do wykonywanych badań.
- 5.4 Na dowód prawidłowego wytworzenia, modernizacji lub naprawy oraz zbadania urządzenia, powinno być wystawione stosowne poświadczenie wg wzoru uzgodnionego z Oddziałem Terenowym Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie.

## 6. Personel

- 6.1 Osoby odpowiedzialne za wytwarzanie, modernizację, naprawę i kontrolę jakości urządzeń technicznych, w zakresie objętym uprawnieniem powinny posiadać znajomość norm, przepisów i warunków dozoru technicznego.
- 6.2 Wytwarzanie, modernizacja, naprawa i kontrola jakości będą wykonywana przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia wymagane przepisami dozoru technicznego.
- 6.3 Transportowy Dozór Techniczny zastrzega sobie możliwość sprawdzenia podczas inspekcji kwalifikacji, uprawnień oraz znajomości norm, przepisów i warunków dozoru technicznego osób odpowiedzialnych za wytwarzanie, modernizację, naprawy i kontrolę jakości, zgłoszonych do Transportowego Dozoru Technicznego przez wnioskodawcę.

## 7. Postanowienia końcowe

- 7.1 Uprawniony zobowiązany jest powiadomić Transportowy Dozór Techniczny w Warszawie za pośrednictwem Oddziału Terenowego TDT w Krakowie o każdej zmianie danych zawartych we wniosku o nadanie uprawnienia oraz jego załącznikach.
- 7.2 Zmiana zakresu uprawnienia może nastąpić wyłącznie na podstawie odrębnej decyzji Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.
- 7.3 Transportowy Dozór Techniczny zastrzega sobie możliwość przeprowadzania, raz na dwa lata, inspekcji zakładu uprawnionej strony, mającej na celu sprawdzenie realizacji warunków uprawnienia. W uzasadnionych przypadkach inspekcje zakładu uprawnionej strony mogą być przeprowadzane częściowo.
- 7.4 Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego może zawiesić lub cofnąć uprawnienie w wyniku nie przestrzegania wymagań niniejszych warunków lub niewłaściwej jakości wytwarzanych, modernizowanych lub naprawianych urządzeń, mającej wpływ na bezpieczeństwo ich eksploatacji.

DYREKTOR  
p.o.  
Andrzej Kulasa